





**MPGO!** Evolution

## **Ecodiseño**

Las más altas prestaciones de la gama

## **Eficiencia energética**

Innovador, versátil y altamente ecoeficiente. Así es MPGO! Evolution con tecnología Gearless, el más avanzado representante de la gama MPGO!

Enfocado a dar soluciones de elevación a edificios residenciales, hospitales, oficinas y edificios públicos, el MPGO! Evolution es un ascensor con el más alto nivel de eficiencia energética. Así lo avala la CERTIFICACIÓN DE NIVEL A en la clasificación energética VDI.

La máxima eficiencia al alcance de todos





ASCENSORES DE PASAJEROS  
**MPGO!** Evolution

#### CARACTERÍSTICAS

TIPO:	Ascensor Gearless
SUSPENSIÓN:	2:1
CARGA:	450 Kg. hasta 1125 kg
CAPACIDAD:	De 6 hasta 15 personas.
VELOCIDAD:	1 - 1,6 m/s.
RECORRIDO:	Hasta 48 metros
PARADAS:	16 paradas
EMBARQUES:	Un embarque y doble embarque a 180°
SERIE:	"S" Sin cuarto de máquinas

#### CABINA

MODELO:	D100 con fotocélula de haz único. (Opcional: Fotocélula de cortina)
	Flechas dirección en jamba. (Opcional: otros modelos de cabina, ver catálogos)
DIMENSIONES EXTERIORES:	Ver tabla
ALTURA:	2.100 mm. (Opcional: otras alturas)

#### PUERTAS DE CABINA

TIPO:	Automática. Telescópica 2 hojas. VVVF (Opcional: otros modelos)
ACABADO:	Acabado inoxidable (X02).
DIMENSIONES:	Ver tabla x 2.000 mm (Opcional: otras alturas)

#### PUERTAS DE PISO

TIPO:	Automática. Telescópica 2 hojas. (Opcional: otros modelos)
ACABADO:	Epoxi RAL 7044.
DIMENSIONES:	Ver tabla x 2.000 mm (Opcional: otras alturas)
HOMOLOGACIÓN STD:	E120 (800-1000) PF30 (1300) (Opcional: otras homologaciones)

#### HUECO

DIMENSIONES:	Ver tabla
FOSO:	Ver tabla
RECORRIDO LIBRE DE SEGURIDAD:	Ver tabla

#### BOTONERA DE CABINA

MODELO:	Columna
ACABADO:	Acero plastificado (Opcional: Acero inoxidable (X02))
PULSADOR:	Pulsador mecánico plástico de policarbonato ignífugo iluminado mediante LEDs (Opcional: Pulsador mecánico inox con iluminación del elemento corona)
INDICADOR DE CABINA:	Display LCD (Opcional Display de 2 dígitos de leds de 7 segmentos)
SEGURIDAD:	Plafón y teléfono de emergencia

#### BOTONERA DE PISO

MODELO:	P001, en marco de puerta
ACABADO:	Placa de acero inoxidable (X02)
PULSADOR:	Pulsador mecánico plástico de policarbonato ignífugo iluminado mediante LEDs. (Opcional: Pulsador mecánico inox con iluminación del elemento corona)
GRABACIÓN:	Logo color negro (por láser)

#### MANIOBRA

TIPO:	Maniobra VS y variador. Selectiva en bajada o Universal. (Opcional: Microbasic)
ARMARIO DE MANIOBRA:	En rellano planta más alta serie "S". Acabado epoxi (Opcional: Ubicación del armario en cualquier planta)

#### INSTALACIÓN ELÉCTRICA

	Premontada con conectores "Plug & Play".
--	--

#### MÁQUINA

	Gearless. Imanes permanentes maGO! Con protección térmica motor. Maniobra de rescate: Rescate automático más maniobra eléctrica de socorro.
--	---

#### AMORTIGUADORES

	En poliuretano con pedestal metálico incluido
--	---

#### GUÍAS

	Calibradas/ Cepilladas
	Conforme ISO 7465
	Soportadas

#### FIJACIONES

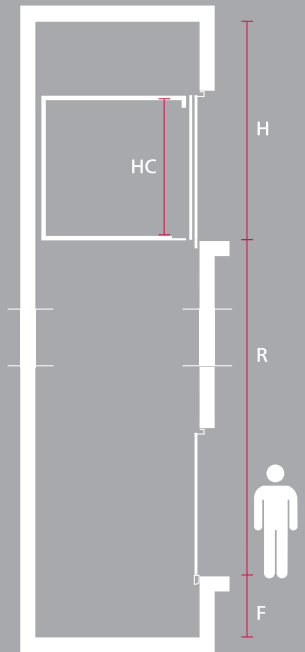
	Soportes de fijación y tacos para ceramiento.
--	---

#### POTENCIA

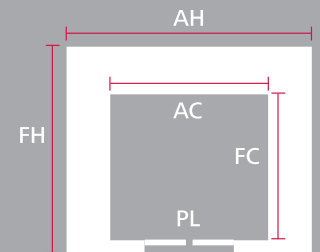
TENSIÓN DE FUERZA:	Trifásica de 380 v (Opcional: Trifásico 220 v, 400 v, 415 v)
ALUMBRADO:	220 v
FRECUENCIA:	50 Hz (Opcional: 60Hz)

(\*) NOTA: Especificaciones correspondientes al modelo básico de tarifa.

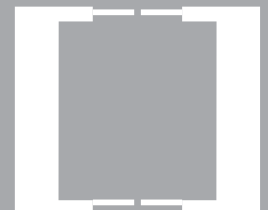
#### ESQUEMA



#### EMBARQUE ESTÁNDAR



#### DOBLE EMBARQUE 180°



SERIE S										
	MP610GO!	MP616GO!	MP810GO!	MP816GO!	MP1010GO!	MP1016GO!	MP1310GO!	MP1316GO!	MP1510GO!	MP1516GO!
Capacidad (personas)	6	6	8	8	10	10	13 (*)	13 (*)	15 (*)	15 (*)
Velocidad (m/seg)	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6
Arranques/hora	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Potencia (C.V./K.W.)	5,4/4	10,8/8	6,75/5	10,8/8	8,1/6	17,3/12,8	9,5/7	17,3/12,8	10,8/8	17,3/12,8
Intensidad Nominal (A)	11,6	22,2	14,9	22,2	16,5	34,2	18,9	34,2	18,9	34,2
Q carga útil (Kg)	450/480	450/480	600/630	600/630	750/800	750/800	1000	1000	1125	1125
PL paso libre (mm)	800	800	800	800	900	900	900	900	1000	1000
AC ancho exterior cabina (mm)	1000	1000	1100	1100	1200	1200	1100	1100	1200	1200
FC fondo exterior cabina (mm)	1250	1250	1400	1400	1500	1500	2100	2100	2150	2150
HC altura útil cabina(mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
AH ancho hueco (mm)	1500	1500	1600	1600	1700	1700	1600	1600	1700	1700
FH fondo hueco (mm)	1500	1500	1650	1650	1750	1750	2350	2350	2400	2400
PH Foso (mm)	1025	1155	1025	1155	1025	1155	1025	1155	1025	1155
OH Huida (mm)	3400	3600	3400	3600	3400	3600	3400	3600	3400	3600
No. cables y diametro (mm)	5x6,5	5x6,5	6x6,5	6x6,5	7x6,5	7x6,5	8x6,5	8x6,5	9x6,5	9x6,5
D.E.G.Distancia entreguias (mm)	1050/1100	1050/1100	1150/1200	1150/1200	1250/1300	1250/1300	1150/1200	1150/1200	1250/1300	1250/1300
Distancia entre soportes (mm)	1500/3000	3000	1500/3000	3000	1500/3000	3000	1500/3000	3000	1500/3000	3000
Guía cabina ( tramos de 5 mts)	70/65/9	90/75/16	70/65/9	90/75/16	70/70/9	90/75/16	70/70/9	90/75/16	89/62/16	90/75/16
Guía contrapeso (tramos de 5 mts)	50/50/5	70/70/9	50/50/5	70/70/9	65/54/8	70/70/9	70/70/9	70/70/9	70/70/9	70/70/9
Suspensión	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
Cerramiento de hueco	hormigón	hormigón	hormigón	hormigón	hormigón	hormigón	hormigón	hormigón	hormigón	hormigón
Expediente de diseño	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010

(\*) NOTA: Gama MP PASSENGER decoraciones de cabina serie D y C. Para Gama MP GLASS, acuañamiento en contrapeso modelo MPGO! Mega.

- Fijaciones cada 1500 mm: MP610, MP810, MP1010, MP1310, MP1510.
- Fijaciones cada 3000 mm: MP616, MP816, MP1016, MP1316, MP1516.
- Intensidad de arranque = 1,8 \* Intensidad nominal.
- Datos para altura de puertas 2000 mm.
- El número de cables está sujeto al peso total del ascensor.
- Huida 3400 mm y foso 1200 mm de acuerdo a EN81-1 sin aplicar medidas de seguridad compensatorias (suelo de goma y v = 1 m/s).
- En la tabla aparece el ancho de hueco mínimo. En los planos aparece el ancho de hueco recomendado. Ancho de hueco recomendado = AH mínimo + 100 mm.

#### OPCIONES DEL PRODUCTO:

- Huida reducida hasta 3000 mm. En huidas inferiores de 3400 hasta 3000 mm, se aplica el nivel de seguridad exigido en la 81-21 "Ascensor nuevo en edificio existente".
- Foso reducido hasta 695 mm. En fosos inferiores de 1050 hasta 695 mm, se aplica el nivel de seguridad exigido en la 81-21. "Ascensor nuevo en edificio existente"

# Confort

que se ve... y se siente

El CONFORT de un ascensor se puede apreciar tanto por el usuario del ascensor como por los residentes del edificio.

Veamos con qué parámetros se mide el CONFORT qué parámetros se miden, ámbitos de medida, cómo está regulado y qué valores ofrece MP GO! Evolution

## PARÁMETROS DE MEDIDA

El confort de un ascensor tanto para los usuarios del mismo como para los residentes del edificio puede ser medido por los siguientes parámetros:

### RUIDO

Sonido no deseado por el receptor, generalmente desagradable.

Se mide en dB (A), unidad de medida que representa como filtra el oído humano el nivel sonoro.

### VIBRACIONES

Oscilaciones no deseadas por el receptor, generalmente desagradables.

Principalmente se transmiten a la cabina de dos maneras: Verticalmente: a través de los componentes que están entre la cabina y la máquina (cables de tracción) y horizontalmente: entre la cabina y las guías (deslizaderas).

Se miden en mili-g's (1 mili-g equivale a 0.01 m/s<sup>2</sup>).





## ÁMBITOS DE MEDIDA

Durante el funcionamiento del ascensor, se debe tener en cuenta el nivel sonoro y vibratorio de cuatro zonas relevantes para el confort del ascensor:

---

Interior de cabina: donde se mide la calidad de viaje (1)

---

Recintos adyacentes al hueco (por ejemplo la habitación de la casa que comparte pared con el ascensor) (2)

---

Hueco del ascensor (3)

---

Última planta (en la que se encuentra la máquina y el cuadro de maniobra) (4)

---

## ESTÁNDARES APLICABLES:

VDI 2566-2:2004 Diseño acústico para ascensores sin cuarto de máquinas. (Estándar Alemán)

---

ISO 18738:2003 Ascensores – Mediciones de la calidad de viaje en cabina

---

## LEGISLACIÓN VIGENTE, además de la específica para ascensores:

Código Técnico de Edificación. Protección frente al ruido DB HR

---

Ley del Ruido RD 1367/2007

---

Decretos autonómicos y ordenanzas municipales

---

## Interior de cabina 1 (calidad de viaje)

La calidad del viaje para el usuario del ascensor se basa en las sensaciones que percibe durante toda la duración del trayecto en el interior de cabina, y por ello los parámetros que más le van a afectar son:

**Jerk:** Magnitud que expresa los cambios de aceleración por unidad de tiempo, representa la sensación de "tirón" que se siente cuando al ascensor se pone en movimiento. Se mide en las unidades en el Sistema Internacional (m/s<sup>3</sup>).

**Sonido:** El nivel de sonido durante el funcionamiento del ascensor debe ser bajo para poder mantener una conversación, pero lo suficientemente elevado para percibir la sensación de que el ascensor está en movimiento. Se mide en dB (A).

**Vibraciones** tanto verticales como horizontales.

### VALORES QUE OFRECE MP GO! EVOLUTION:

Nivel sonoro en cabina: Nivel medio: 50 +/- 3 dB (A)

Jerk <= 1.5 m/s<sup>3</sup>

Vibraciones:

- Vertical: ISO A95 <= 15 +/- 5 mili-g's
- Horizontal: ISO A95 <= 8 +/- 1 mili-g's





## Recintos adyacentes al hueco 2

El parámetro con que se mide el Confort del ascensor es EL NIVEL SONORO.

Estándar VDI 2566-2:2004 establece un nivel sonoro máximo de 30 dBA.

La ley del ruido RD 1367/2007 establece un nivel sonoro máximo de 30 dBA si son recintos protegidos (salones y dormitorios) y 35 dBA si son recintos no protegidos.

El código técnico de la edificación (CTE) establece que la construcción debe de garantizar los siguientes aislamientos

El aislamiento acústico entre una zona de instalaciones (Hueco del ascensor) y un recinto protegido (dormitorio, salón, etc..) debe ser como mínimo de 55 dBA.

El aislamiento acústico entre una zona de instalaciones (Hueco ascensor) y un recinto no protegido (escalera, cocina, etc..) debe ser como mínimo de 45 dBA.

Una correcta instalación de MP GO! Evolution cumple con los niveles establecidos.

## Hueco del ascensor 3

El parámetro con que se mide el Confort del ascensor es EL NIVEL SONORO.

Estándar VDI 2566-2:2004 establece un nivel sonoro máximo (LAF máx) de 75 dBA.

Los valores que ofrece MP GO! Evolution son:

Nivel medio:  $L_{pAeq} = 65$  dBA.

Nivel máximo:  $L_{pAmax} = 68$  dBA.

## Última planta 4

El parámetro con que se mide el Confort del ascensor es el nivel sonoro.

Estándar VDI 2566-2:2004 establece un nivel sonoro máximo (LAF máx) para puertas de acceso de 65 dBA.

Los valores que ofrece MP GO! Evolution son:  $L_{pAeq} = 62$  dBA.